

(ബി&സി) ടി പ്രവൃത്തിയുടെ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം കി.മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ ബി.എം. & ബി.സി. ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിയും കൾവെർട്ട് റീട്ടെയിനിംഗ് വാൾ, ഡ്രെയിനേജ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി 9 മാസമാണ്. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. തുടർന്ന് കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ്സ് സബ്ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ നിന്നും 24-9-2014, 25-10-2014, 15-9-2015 എന്നീ തീയതികളിൽ D4/1625/2012 നമ്പർ കത്തുകൾ പ്രകാരം വിശദീകരണവും, വെസ്റ്റ് എളേരി അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസിൽ നിന്നും സൈറ്റ് ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാ വശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 7-3-2014-ലെ എ.ഇ./ഡബ്ല്യു.ജി.ഇ.എൻ.സി.കെ./2013-14 നമ്പർ കത്തും നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന അളവുകളിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ ആവശ്യമാണെന്നും ആയതിനാൽ സൈറ്റ് ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധ്യമല്ലെന്നും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എഗ്രിമെന്റിൽ നിന്നും തന്നെ ഒഴിവാക്കണമെന്നും കരാറുകാരൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കോഴിക്കോട് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും ഉത്തരമേഖലാ വിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രവൃത്തി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കാലിക്കടവ് - തുക്കരിപ്പൂർ ജെവറ റോഡ്

280(1351) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തുക്കരിപ്പൂർ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

തുക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലുള്ള കടന്നുപോകുന്ന കാലിക്കടവ്-തുക്കരിപ്പൂർ ജെവറ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയി ഉയർത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

പ്രസ്തുത റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയി ഉയർത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തീരുമാനമൊന്നും എടുത്തിട്ടില്ല.

ശ്രീമൂലനഗരം പാലം

281(1352) ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശ്രീമൂലം പാല (ശ്രീമൂലനഗരം പാലം)-ത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം എന്നാണ് നിർവ്വഹിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പാലത്തിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച ശിലാഫലകം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ശിലാഫലകം സ്ഥാപിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്തെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രീമൂലനഗരം പാലത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 15-2-2011-ലാണ് നിർവ്വഹിച്ചത്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) പ്രാദേശികമായ കാരണങ്ങളാൽ ശിലാഫലകം സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

പയ്യന്നൂർ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ

282(1353) ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച പയ്യന്നൂർ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനിൽ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥ വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച പയ്യന്നൂർ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനിൽ വൈദ്യുതികരണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നതിലേക്കുവേണ്ടി 2,78,020 രൂപ ചെലവിൽ ഒരു ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കി അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മുല്ലശ്ശേരി പാലം ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ നടപടി

283(1354) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഉദുമ-മുല്ലശ്ശേരി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിലെ മുല്ലശ്ശേരി പാലം കാലപ്പഴക്കത്താൽ തകർന്ന് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുന്ന സ്ഥിതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇത് പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് എത്ര ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്, വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(സി) ആയതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;